

Vážení čtenáři, příznivci vzdušných sil,

V letošním roce je tomu již patnáct let, kdy na základně v Čáslavi přistály nadzvukové letouny JAS-39 Gripen určené pro naše vzdušné síly. Zároveň si ale také připomínáme dvacáté výročí zavedení do provozu lehkých bojových letounů L-159 ALCA. Oba tyto typy posunuly naše taktické letectvo do digitálního věku a umožnily nám významně rozšířit a zkvalitnit spolupráci s našimi aliančními partnery dle zavedených standardů a postupů.

V závěru loňského roku byla podpisy příslušných dokumentů odstartována zásadní modernizace i dalších složek Vzdušných sil AČR. Jako první byla uzavřena mezivládní smlouva o pořízení osmi mobilních radiolokátorů ELM-2084 vybraných v rámci programu MADR. Následoval podpis smlouvy o pořízení osmi víceúčelových vrtulníků UH-1Y Venom a čtyř bitevních vrtulníků AH-1Z Viper. A konečně pak také podpisy smluv, na jejichž základě naše vzdušné síly získají dvojici nových turbopropových transportních letounů C-295MW a zároveň dojde k modernizaci čtyř stávajících strojů C-295M, které máme ve výzbroji již deset let.

Tyto akvizice nám v následujícím období umožní v daných segmentech ukončit provoz zastaralé techniky. Již tento podzim se naplní čas dvojice dopravních Jaků 40, v červnu proběhly poslední ostré střelby z protiletadlových raketových kompletů S-10M2D, které po téměř čtyřiceti letech završí svou službu v naší armádě. Nahrazeny budou novým protiletadlovým kompletem RBS-70NG, přičemž zahájení dodávek očekáváme ještě letos. Před námi je akvizice nového protiletadlového raketového kompletu kategorie SHORAD, jímž chceme nahradit letitý systém 2K12 Kub.

Splnění těchto náročných úkolů by ale nebylo možné bez kvalitního zkušeného personálu, jehož přípravě přikládáme velkou důležitost. Ať už jde o výcvik profesionálů nebo příslušníků Aktivní zálohy. Věřím tedy, že vše zvládneme se ctí a budeme i nadále rozvíjet odkaz hrdinných letců bojujících za naši svobodu za druhé světové války, od jejichž návratu do osvobozené vlasti letos uplynulo 75 let.



Dear readers, Air Force fans,

this year we have marked the fifteenth anniversary of the arrival of the JAS-39 Gripen supersonic fighters bearing the Czech Air Force insignia to the Čáslav airbase and we also celebrated the twentieth anniversary of the introduction of the L-159 ALCA light combat aircraft. Both types have taken our tactical air force units into the digital era and made it possible for us to significantly expand and enhance the cooperation with our partners in NATO according to standing standards and procedures.

The end of the last year saw the relevant documents signed to launch a major modernisation of other Czech Air Force components. The first was a Government-to-Government contract for the procurement of eight units of ELM-2084 mobile radars selected as part of the MADR program. The radars were followed by the execution of purchase contract for eight multirole UH-1Y Venom helicopters and four AH-1Z Viper gunships. And finally, contracts were also signed for the Czech Air Force to acquire a pair of new C-295MW turboprop transport airplanes while the four existing C-295M machines, which we have had in the inventory for ten years already, will be modernised.

Those acquisitions will enable us to phase out obsolete equipment in the relevant segments in the years ahead. Already later this autumn the time will be up for the pair of Yak-40 aircraft. The last live fire exercise with the S-10M2D (SA-13 Gopher) surface-to-air missile systems was held in June, which will complete its service in our military after almost forty years. They will be replaced with a new RBS-70NG air defence missile system, with deliveries expected already before the end of this year. We are up to the acquisition of a new SHORAD air defence missile system, which will replace the aged 2K12 Kub (SA-6 Gainful).

Meeting those challenging tasks would however not be possible without high quality personnel, comprising military professionals as well as the members of the Active Reserve. The training of both components is our high priority. So I trust that we will be able to manage everything with honour and follow on the legacy of the hero airmen who fought for our freedom during World War II, from who's return into the liberated homeland seventy-five years have passed in August this year.

Major General Petr Hromek
Commander of the Czech Air Force