

Vážení čtenáři, příznivci letecké techniky,

dva roky jsem působil jako zástupce velitele Vzdušných sil Armády ČR, v květnu letošního roku jsem měl tu čest převzít pomyslné velitelské žezlo. Velice si vážím práce, kterou odvedl můj předchůdce generálmajor Jaromír Šebesta. Pod jeho vedením se vzdušné síly zúčastnily celé řady operací. Bezpečnost letů je na vysoké úrovni a jednou z mých priorit je tuto nastavenou laťku udržet.

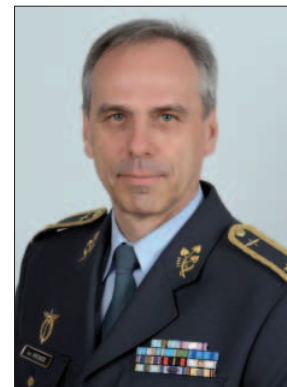
Vzdušné síly však v následujících letech čekají velké změny. Jednou z největších bude nákup a zavedení nového typu víceúčelového vrtulníku, který nahradí vrtulníky ruské provenience. Pořízením víceúčelových vrtulníků (náhrada Mi-24/35) včetně výzbroje a munice bude vrtulníkové letectvo postupně rozvíjet schopnosti pro plnění úkolů bojové podpory jednotek pozemních a speciálních sil na území ČR i v zahraničních operacích a plnění úkolů protivzdušné obrany České republiky.

U 21. základny taktického letectva Čáslav proběhla v tomto roce modernizace softwarového vybavení letounů JAS-39 Gripen, na přelomu letošního roku pak tato modernizace vyvrcholí integrací průzkumných kontejnerů Litening. Stroje tak budou schopny plně působit proti pozemním cílům. V následujících letech proběhne ještě pořízení brýlí nočního vidění a utajovaného hlasového a datového spojení. Operační schopnosti letounů se tak podstatně rozšíří.

Pořízeny budou také nové radiolokátory MADR. Ty budou prvotně určeny k vytvoření radiolokačního pole na malých výškách pod 3000 metrů k detekci cílů, k doplnění radiolokačního pole vytvořeného radiolokátory typu FADR. Důvodem k pořízení je také dosažení technických parametrů srovnatelných s běžnými standardy moderní radiolokační techniky a splnění technických doporučení ICAO, EUROCONTROL a EUROCAE.

V koncepci na další roky jsou zahrnuty také projekty nákupů protiletadlových kompletů SHORAD (Short Range Air Defence), pořízení dalších dvou transportních letounů C-295M nebo nákup mobilního kompletu pasivního sledovacího systému na bázi Vera-NG.

Jmenované nákupy a modernizace jsou sice v gesci Ministerstva obrany ČR, příslušníci vzdušných sil však budou Ti, kteří budou zodpovědní za zavedení nové techniky a za její efektivní využívání. A to je úkol, kterého se chopíme s vysokou zodpovědností a nasazením tak, jak je nám vlastní.



Dear readers, fans of aviation,

I had served two years as deputy commander of the Czech Air Force, and had the honour to take over as the commander in May earlier this year. I highly value the efforts my predecessor, Major General Jaromír Šebesta, exerted during his tenure. Under the leadership of MG Šebesta, the Czech Air Force participated in a variety of operations. Flight safety is on high standards and it is one of my priorities to keep it up.

The Czech Air Force is nevertheless up to major changes in the years ahead, including the procurement and introduction of a new type of multipurpose helicopters to replace the Russian-made machines. The acquisition of multipurpose helicopters (replacement of Mi-24/35) including weaponry and ammunition will boost the Czech Air Force's drive to progressively develop its capabilities to deliver air support to land and special forces both in the territory of the Czech Republic and on foreign operations and to perform air defence missions over the Czech Republic. While the 21st Tactical Air Force Base has upgraded the software on the JAS-39 Gripen fighters, another modernisation effort there will integrate the Litening surveillance pods later this year. The aircraft will then be fully able to engage ground targets. In addition, night vision goggles and secure voice and data links will be acquired in the years ahead. That will substantially expand the Gripens' operational capability.

New Mobile Air Defence Radars (MADR) will also be procured. They will be primarily used to provide radar coverage at low levels up to 10,000 ft and complement the radar field generated by Fixed Air Defence Radars (FADR). The rationale behind this acquisition is the objective to achieve technical parameters comparable to regular standards of advanced radar technology and compliance with technical recommendation by ICAO, EUROCONTROL and EUROCAE.

The future development concept also involves projects to procure Short Range Air Defence (SHORAD) air defence systems, to acquire additional two units of C-295M aircraft and procure a Vera-NG based mobile passive surveillance system.

Although the above acquisitions and modernisations are in the remit of the Ministry of Defence of the Czech Republic, the Czech Air Force servicemembers will be those to bear the responsibility for the introduction of new assets and their effective use. And that is a task we will take on with a high commitment and dedication the way we always do.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Petr Hromek', written in a cursive style.

Brigadier General Petr Hromek
Commander in chief of the Czech Air Force